



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 01-28-02 ŽST. ŽDĀR NAD SÁZAVOU ÚPRAVA SZZ, PROVIZORNÍ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
Martin Kadla	Martin Kadla		
KONTROLOVAL	HIP		
Ing. Miroslav Šerý	Ing.P.Bláha		
OBEC: Žďár nad Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina	PROJEKTANT ČÁSTI	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 Brno	
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ			
NÁZEV AKCE:		DATUM	2/2019
Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou		STUPEŇ PD	PSŘ
		Č. ZAKÁZKY	18015
Polohopisný výkres – souřadnice lomových bodů a typ hlavní kabelové trasy		MĚŘÍTKO	1:XXXX
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
		D.1.1	0102

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou.
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úpravy SZZ, provizorní

Číslo bodu	typ hl. kab. trasy	souř. Y	souř. X	objekt
2001	R1	-1115363,094	-642412,861	
2002	R1	-1115362,644	-642414,445	
2003	R1	-1115356,284	-642427,777	
2004	R55/R1	-1115353,099	-642433,394	
2005	R55	-1115354,823	-642434,513	
2006	R55	-1115349,406	-642446,417	
2007	R55	-1115341,868	-642459,387	
2008	R55	-1115341,169	-642461,839	
2009	R55	-1115334,163	-642472,303	
2010	R55	-1115331,809	-642475,818	
2011	R55	-1115327,721	-642481,923	
2012	R55	-1115318,489	-642495,713	
2013	R55	-1115316,582	-642498,56	
2014	R55	-1115308,371	-642510,824	
2015	R55	-1115294,417	-642531,663	
2016	R55	-1115293,161	-642532,085	
2017	R55	-1115286,876	-642542,927	
2018	R55	-1115286,714	-642542,12	
2019	R55	-1115269,022	-642569,592	
2020	R55	-1115259,67	-642583,56	
2021	R56/R55	-1115245,994	-642603,984	
2022	R56	-1115236,993	-642617,428	
2023	R56	-1115224,16	-642636,593	
2024	R56	-1115212,244	-642654,39	
2025	R56	-1115188,647	-642689,333	
2026	R56	-1115174,596	-642709,508	
2027	R56	-1115160,475	-642729,007	
2028	R56	-1115144,463	-642749,945	
2029	R56	-1115127,936	-642770,08	
2030	R56	-1115109,006	-642791,217	
2031	R56	-1115099,12	-642801,495	
2032	R56	-1115082,348	-642817,87	
2033	R56	-1115065,751	-642832,879	
2034	R56	-1115053,911	-642842,925	
2035	R1	-1115050,354	-642839,972	
2036	R1	-1115049,622	-642840,571	
2037	R56	-1115041,785	-642852,684	
2038	R56	-1115028,063	-642863,121	
2039	R56	-1115016,54	-642871,419	
2040	R56	-1115012,28	-642874,383	
2041	R1	-1115009,788	-642870,87	
2042	R1	-1115009,339	-642871,201	
2043	R1	-1115009,261	-642870,067	
2044	R1	-1114969,308	-642893,698	
2045	R1	-1114968,385	-642894,901	
2050	R1	-1115427,836	-642381,405	
2051	R1	-1115427,137	-642380,789	
2052	R1	-1115409,676	-642400,138	

[illegible]